

VIABILITÀ AL COLLASSO

Caos sulle autostrade "Serve il commissario"

Lo chiede a gran voce il comitato San Cristoforo "La paralisi è ormai la regola. Autotrasportatori penalizzati"



Da mesi ormai il sistema autostradale ligure risente pesantemente della contemporanea apertura di più cantieri (foto di repertorio)

Promo Solo Online TIM SUPER FIBRA a 29,90€/mese TIM SUPER FIBRA 

Adv

Un commissario per gestire il caos delle autostrade liguri. Lo chiede a gran voce il comitato San Cristoforo, che riunisce l'Associazione nazionale dei terminalisti portuali Assiterminal, Cna regionale e provinciale (compresa la Fita, l'associazione di rappresentanza degli artigiani e delle piccole e medie imprese), Trasportounito e Usarci Sparci, il sindacato ligure degli agenti di commercio, oltre al Comitato Zona

Arancione, alla luce della grave situazione che da mesi sta attanagliando la rete autostradale ligure. Cantieri, code chilometriche, incidenti e proteste sono ormai affare quotidiano, con il comitato che spara a zero.

"La paralisi ormai è la regola: il sistema autostradale ligure è andato in tilt e solo provvedimenti di assoluta emergenza potrebbero consentire di arginare una frana che sta provocando danni irreparabili al tessuto economico ligure, al diritto alla mobilità e alle categorie, in primis gli autotrasportatori, costretti a pagare in presa diretta il conto derivante dalle code ormai quotidiane, dai ripetuti incidenti e dai blocchi provocati dai numerosi cantieri aperti sulle autostrade" spiega il Comitato di San Cristoforo, che partendo dalla situazione in atto ha rilanciato la richiesta "dell'immediata nomina di un commissario che prenda il timone dell'intero tronco autostradale ligure, e, in parallelo, quella per il sequestro di società Autostrade, oggetto della recente vendita da parte di Atlantia a Cassa Depositi e Prestiti. Anche se il silenzio delle istituzioni è assordante, i tempi sono ormai palesemente ed evidentemente maturi – sottolineano i vertici del comitato San Cristoforo – per un provvedimento globale che consenta di intervenire sull'intero sistema anche programmando in modo diverso ed emergenziale calendario e apertura dei cantieri in autostrada".